

ART.DUMP TRUCK

MAEDA

MDT30E4f

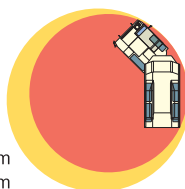
坑内用アーティキュレートダンプトラック



トンネル現場などで、機動性の高い作業を実現。

アーティキュレート方式により、狭い坑内での旋回が容易です。さらに空車時には車軸リフト装置の採用により4輪走行を実現、より小さな半径で回転が可能です。コンパクト設計でありながら積載量は27tの能力を誇ります。

回転半径
■ 4輪時 R5,880mm
■ 6輪時 R6,800mm



アーティキュレート左右各45°



車軸リフト装置



LED尾灯を採用し、視認性向上と長寿命化を実現しました。



消費電力が少なく、小型で明るいLEDヘッドランプを採用しています。

安全性と快適性を兼ね備えたオペレーター優先設計。

長時間のオペレーションでも快適な運行を可能にする数々の機能を搭載しています。メカサスペンションシートの採用や軽快なステアリング機構、ウインカーハザードの追加など、オペレーターの作業環境と現場の安全を第一に考えた充実の設計です。



●パーキングシステムにディスクブレーキを採用。メンテナンス性も向上しました。

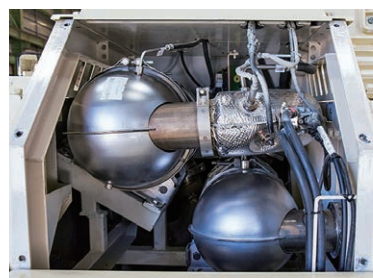
- ロードセンシング油圧機構により軽いステアリングを実現。
- 7インチカラーモニタにより視認性向上。さらに計器類をモニタに集約、計器パネルのシンプル化を実現。
- マニュアルモードでの最適なシフトレンジ選定により、下り坂での速度上昇を抑え安全性を高めます。
- バックモニタにより後方視界を確保。

- キャabinはエアコン付き密閉加圧式を採用。
- キャブマウント、メカサスペンションシート採用で快適性がアップしました。

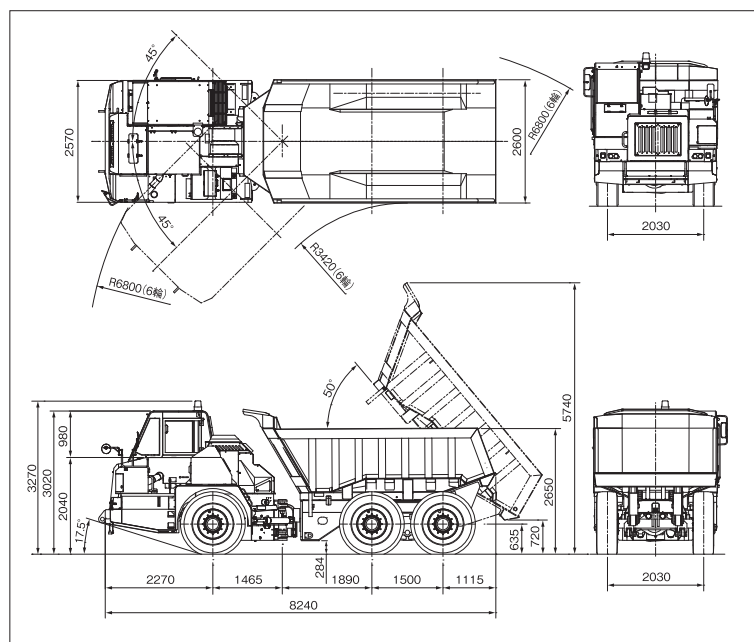
主要諸元	
車両質量	19,700kg
最大積載量	27,000kg
ベッセル容量	山積：15.0m ³ 平積：12.5m ³
走行速度(積載時)	F1：5.0 F2：7.5 F3：12.0 (km/h) F4：18.5 F5：28.5 F6：43.0 R1：4.5 R2：10.5 R3：23.0
登坂能力	10%
エンジン	DEUTZ TCD6.1 L6F コモンレール式ターボディーゼルエンジン 直列6気筒 定格出力：180/2,200 (kW/min ⁻¹) 最大トルク：1,000/1,450 (N・m/min ⁻¹)
排ガス規制(国内)	2014年度オフロード法適合
トルクコンバータ	3要素1段2相式 ロックアップクラッチ付
トランスミッション	前進6段、後進3段、セミオートマチックシステム付
主ブレーキ	全油圧式乾式ディスクブレーキ 2系統6輪制動
駐車ブレーキ	油圧解除式推進軸制動・ディスク式
ステアリング	優先弁式ロードセンシング形 オービットロール アーティキュレートフレーム左右各45°
運転室	エアコンディショナー付密閉鋼製キャブ メカニカルサスペンションシート
ダンプ方式	油圧式リヤダンプ
ダンプ角度	50°
タイヤ	17.5R25☆☆チューブレス
電気装置	DC24V
燃料タンク容量	285リットル
尿素タンク	20リットル

環境性能を兼ね備えた、新たなエンジンを搭載

国内2014年度オフロード法に適合しています。十分なパワーと高性能な浄化装置(EGR, DPF [排出ガス後処理装置]+尿素SCR[選択的触媒還元])により環境性能を兼ね備えた、新たなエンジンを搭載。



DEUTZ製ディーゼルエンジン
(直列6気筒・排出ガス浄化装置付)



※掲載写真のボディカラーはオプションカラーです。 ※本仕様書は予告なく変更することがあります。

株式会社前田製作所

〒388-8522長野県長野市篠ノ井御幣川1095

機鉄事業部

東京営業所／Tel.03-3830-0797 Fax.03-3811-5170

長野営業所／Tel.026-292-2220 Fax.026-293-5590

<http://www.maesei.co.jp/> maedasp@maesei.co.jp