

型 式	アウトリガ 張出幅	ブーム 段数	空車時最大 クレーン容量	最大作業半径 (空車時定格総荷重)	最大地上揚程 (空車時定格総荷重)	HS フック・イン仕様	HRS ラジコン仕様	HRNS ナビ仕様	HRENS プライム・エコ仕様
MCX366	4.6m	6段	2.93t×2.4m (4本掛)	14.4m (0.18t)	約15.9m (0.43t)	   		 	
MCX365		5段	2.93t×2.4m (4本掛)	12.1m (0.33t)	約13.7m (0.93t)				
MCX364		4段	2.93t×2.6m (4本掛)	9.8m (0.53t)	約11.4m (1.33t)				
MCX363		3段	2.93t×2.7m (4本掛)	7.5m (0.90t)	約9.2m (2.40t)				
MCX366SL	4.2m	6段	2.93t×2.4m (4本掛)	14.4m (0.18t)	約15.9m (0.43t)	   		 	
MCX365SL		5段	2.93t×2.4m (4本掛)	12.1m (0.33t)	約13.7m (0.93t)				
MCX364SL		4段	2.93t×2.6m (4本掛)	9.8m (0.53t)	約11.4m (1.33t)				
MCX363SL		3段	2.93t×2.7m (4本掛)	7.5m (0.83t)	約9.2m (2.40t)				
MCX306	3.6m	6段	2.93t×2.4m (4本掛)	14.4m (0.18t)	約15.9m (0.43t)	   		 	
MCX305		5段	2.93t×2.4m (4本掛)	12.1m (0.28t)	約13.7m (0.93t)				
MCX304		4段	2.93t×2.6m (4本掛)	9.8m (0.40t)	約11.4m (1.33t)				
MCX303		3段	2.93t×2.6m (4本掛)	7.5m (0.63t)	約9.2m (2.40t)				
MCX306SL	3.2m	6段	2.93t×2.4m (4本掛)	14.4m (0.13t)	約15.9m (0.43t)	   			
MCX305SL		5段	2.93t×2.4m (4本掛)	12.1m (0.20t)	約13.7m (0.93t)				
MCX304SL		4段	2.93t×2.4m (4本掛)	9.8m (0.35t)	約11.4m (1.33t)				
MCX303SL		3段	2.93t×2.4m (4本掛)	7.5m (0.60t)	約9.2m (2.40t)				

●機能表示マーク一覧



サイレントエコ・ポンプ



盗難防止装置



パワー・スライド式アウトリガ



過負荷防止装置 (B.M.L.)



高さ制限装置 (A.W.L.)



ブーム・インターロック装置



ジャッキ・インターロック装置



パーキング・インターロック装置



起伏格納忘れ音声警報



アウトリガ格納忘れ音声警報



液晶デジタルラジコン



ナビ・モーション



荷振れ抑制機能



エコ・ウインチ



フック・イン



フック・アウト



フック・イン (自動格納式)

※オプション装備として、過負荷防止装置（警報仕様）、ブーム・ポスト作業灯、敷板（500mm/355mm）、セルフクレーン用ウインチ（3t/4t/5t（2本掛け）/8t（2本掛け）/10t（3本掛け））、ラジコン用電池充電器などを、ご用意しています。（2種類以上のオプション装着については、予めご相談下さい）



「吊る」「積む」「運ぶ」の高機能
セルフクレーン仕様

SL モードを選択すれば、車体状況を確認しながらの左右ジャッキ同調伸縮や、重機材などの積載に威力を発揮する引上げ用ウインチ（オプション）の操作もラジコンで行うことができます。




ウインチ

- 吊り上げ能力の大きい機種、ブーム段数の多い機種ほど架装できるトラックが限定されます。
- 0.5t～1t未満吊りの移動式クレーンの操作をするためには、運転のための特別教育と玉掛け特別教育、1t～5t未満吊りには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛け技能講習を受ける必要があります。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。
- 本カタログの詳細につきましては（株）前田製作所各グループにお問い合わせください。

- 

●使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。
●本カタログ上の製品仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。



〒388-8522長野県長野市篠ノ井御幣川1095
産業機械本部 ☎026-292-2228 www.maesei.co.jp maedasp@maesei.co.jp



中型トラック架装用クレーン



CARGO CRANE **MCX** series

いま、新たなる
MCX series 登場。



カーゴクレーン MCXシリーズ

MCX360series

MCX300series

Safety
first,
and
more.

最高峰を超えて。 カーゴクレーンの 新しい頂きがいまここに。

たとえ、いまあるものがいかに優れていようと、それに甘んじることはしない。そこに留まることはしない。
その先にある新たなクレーンの姿を、さらにはこれからの時代にあるべきクレーン像を求めつづける。
そしてその上で満を持して、答えを出す。その積み重ねが、つまりはカーゴクレーンの姿勢といえるものです。
ここに新登場したMCX series は、まさにそうした歩みの中から生まれた最新にして、最強の自信作。
安全対策を筆頭に、操作性、作業性、堅牢性などいずれにおいても、いま求め得る最高水準を実現しています。
カーゴクレーンの新たな頂き。それがカーゴクレーン、MCXシリーズです。

ECO+ SAFETY

HS フック・イン仕様	HRS ラジコン仕様	HRNS ナビ仕様	HRENS プライム・エコ仕様
----------------	---------------	--------------	--------------------

卓越した安全性を標準装備。

作業
安全

視認性の良いデジタル・カラー表示
実荷重や定格荷重、負荷率をカラーで大きく表示します。

パーキング&ジャッキ・インターロック
クレーン作業前のうっかりミスを防止する安心機能です。

過負荷防止装置で作業の安全を監視
クレーン作業の「強度」と「安定度」を常に監視します。

走行
安全

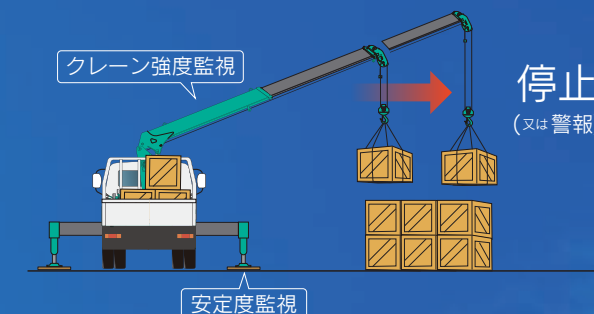
進化したブーム・インターロック
ブーム上げや旋回による格納忘れも、見逃しません。

起伏格納&アウトリガ格納忘れ警報
ブームやアウトリガ格納忘れを、音声警報で知らせます。

Safety first,
and more.
**安全装置
標準装備**

より大きな安全と安心のために。
安全装置「過負荷防止装置」を標準装備

安全第一という言葉を待つまでもなく、クレーンワークにおいて、まず大切なのは安全です。
操作する人の安全、クレーン周辺の安全、そして荷物の安全です。
そうした安全を、より高いレベルで実現するために、作業中のクレーンを「強度」と「安定度」の両面から監視する最新システムを導入しました。それが新登場 MCX シリーズに搭載された「過負荷防止装置」です。各部に設置されたセンサーが、つねに作業状況を検出し、アウトリガの張り出し、クレーン作業状況、モーメントなどを数値で把握。万一、作業が危険領域に達すると、自動停止または警報音によって安全作業を促します。



過負荷防止装置には、
停止仕様：定格荷重制限装置 警報仕様：定格荷重指示装置
があり、当社では停止仕様を標準装備、警報仕様をオプション装備としています。

※停止仕様は、JCAS(日本クレーン協会規格)に準拠しています。

一步も二歩も進んだ安全対策。その徹底が、卓越した現場力をさらに高めています。

新7角形ブーム採用。

■ **7角形断面 NEW**
5角形から7角形へ。断面の角数をふやし、高い剛性を誇っています。横タワミにもすぐれ、性能も向上しました。

■ **一枚板構造**
折り紙のように7角形に折り曲げ加工。角のとれたシンプルで美しいフォルムです。長さ検出器、コード類は内蔵し、見た目もすっきり。

70kg 級高張力鋼板採用

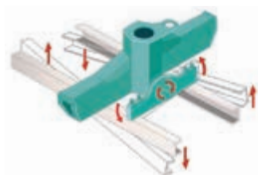
ブームの強度をさらに高めるために、大型クレーンで採用されている高張力鋼板にグレードアップ。一段と頼もしく、性能もアップしました。



Photo: 操作レバーと新 集中コントロールパネル (本体左サイド)

最適荷重設計、3点支持方式。

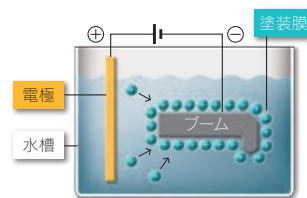
車両シャシフレームへの取り付けは、世界的にも実績のある3点支持方式。走行時のシャシフレームの動きにしっかりと対応し、車両への負荷を極力抑えます。



全身くまなく防錆、カチオン電着塗装採用。

下地は、塗料を電氣的にミクロン単位の緻密さで付着させるカチオン電着塗装。ブームなど大きな構造物の内側も隅々まで徹底塗装し、サビを寄せつけません。また仕上げでは、耐候性に特にすぐれた塗料を採用。ロボットによる入念な塗装から生まれる美しい仕上がります。

※いずれも揮発性有機溶剤を使わない環境にやさしい塗装システムです。



全身で安全監視 過負荷防止装置

停止仕様: 定格荷重制限装置 (標準装備)
警報仕様: 定格荷重指示装置 (オプション)

過負荷によるクレーンの破損、または転倒などの事故を未然に防止するための機能です。各検出器からの信号によって、作業状態および吊り荷の重さを検出します。検出された荷重が定格総荷重に近づいたときは、予告警報を出して注意を促し、作動速度を制限します。さらに過負荷になったときは限界警報を発して、緩停止します。その際、荷揺れ抑制により、吊り荷も静止する先進の機能が搭載されています。

※警報仕様の場合、警報を発しますが、停止はしません。

強度監視

クレーンに対する負荷を、常に計測。定格性能に達すると警報を発し、クレーンの破損を防止します。

安定度監視

ジャッキの接地反力を、常に計測。アウトリガが浮き上がる前に警報を発し、クレーンの転倒を防止します。

クレーン側方性能 最大 約 **35%UP** ※旧モデル ME360 との比較

アウトリガ張出幅 **4.6m** に拡大 (MCX360series)

Photo: MCX364 フック・イン仕様

新 集中コントロールパネル NEW

上段には、実荷重や空車時定格荷重のデジタル表示機能をビルトイン。さらに限界警告灯やアウトリガ張出状態表示灯も搭載しています。また空車時定格総荷重表、作業半径一揚程図も表示し、下段には各機能スイッチ類を集約しています。



アワメータ NEW

クレーン稼働時間と総稼働時間を表示。メンテナンス時期の目安となります。

油温上昇抑制装置 NEW

作動油の温度を常にモニタリングし、油温が上昇した場合、作動速度を落として油温の上昇を抑制します。

盗難防止装置

ジャッキを接地してロックすることで、車両を保管場所につがっちり固定する盗難防止装置に、テンキー入力方式を採用しました。

作業前

パーキング・インターロック装置 NEW

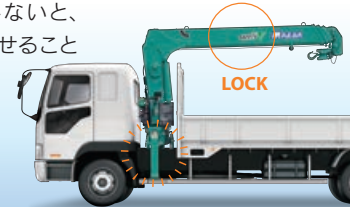
作業前の安心機能

パーキングブレーキを引かないと、クレーンの電源が入らず操作できないようにロックしています。

ジャッキ・インターロック装置

ジャッキの接地忘れを見逃さない。

ジャッキを接地しないと、クレーンを作動させることができません。

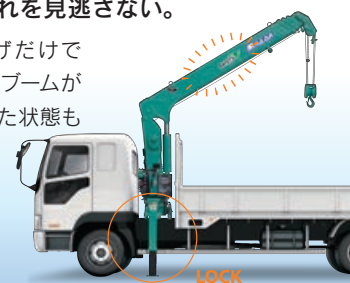


作業後

ブーム・インターロック装置 NEW

ブームの格納忘れを見逃さない。

従来のブーム下げだけでなく、旋回忘れでブームが車幅からはみ出した状態も見逃しません。



ブーム高さ制限装置

ブームの上限高 (停止位置) をあらかじめ設定できる機能。送電線の下や屋内など、ブームの高さに注意が求められる作業現場で威力を発揮します。



起伏格納忘れ 音声警報

アウトリガ格納忘れ 音声警報

ブーム・アウトリガの格納忘れを、音声メッセージとランプで知らせます。

サイレントエコ・ポンプ



エンジン回転数を最大約35%低減。

大容量ポンプの採用により、クレーンの作動能力はそのままでありながら、エンジン回転数を1,200~1,500rpmに。これまでに比べ最大約35%低減しています。

燃料消費量 最大 約 25% DOWN	エンジン回転数 最大 約 35% DOWN	騒音レベル 最大 約 2-4dB DOWN
----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

※旧モデル ME360/300 との比較。

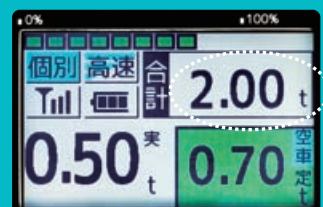
※架装車両により、効果が異なります。
※架装車両により、サイレントエコ・ポンプが装着不可能な場合があります。

40 DIGITAL 大画面デジタル・カラーラジコン **NEW**

実荷重、定格荷重、モーメント負荷率などの作業情報を、常時手元で確認できます。2.7インチ カラーの大画面で、そのうえ明るい場所でもくっきり見える反射型のため、晴天時の屋外においても高い視認性を確保します。

積載荷重表示 **NEW**

トラックに荷を積み込み、または積み卸しするとき、吊り荷の荷重を加算または減算することにより、積み荷の積載荷重を計算し、表示します。これにより作業の進み具合や、車両への積載量の確認が容易で、作業の効率化や、過積載の防止にも役立ちます。



強度監視・安定度監視

限界に近づくとモーメントバーグラフが黄色から赤に変化し、限界に達すると「強度限界」または「安定限界」を点滅表示します。



盗難防止装置

ラジコンからも設定・解除が可能です。



ブーム高さ制限装置

ブームの制限高さが、表示されます。



停止スイッチ

ラジコン本体の上部に設置。もしもの時、即座に停止できます。

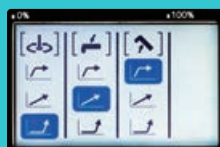


周速制御 **NEW**

作業半径が大きいときには旋回速度を自動的に落とすなど、作業状態に応じて旋回速度をコントロールします。

フィーリング・オペレーション **NEW**

ブーム旋回や起伏操作でトリガーを引いた時の作動速度を、標準よりも早めたり、遅く設定することができます。



「ナビ」だけの使いやすさ。
指一本でフック操作が思いのまま。

● フック平行移動



ナビ・モーション：平行移動

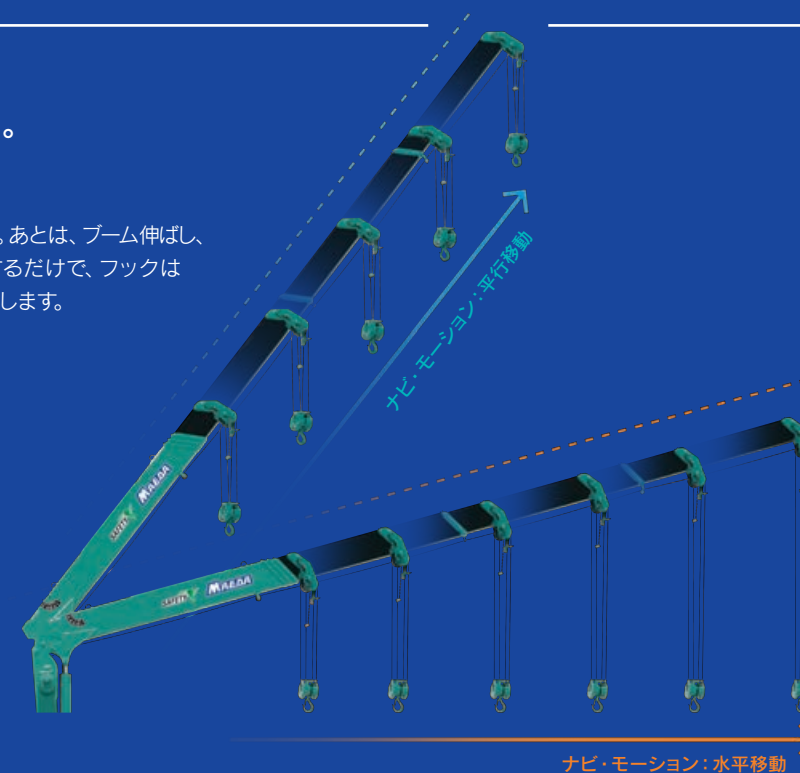
● フック水平移動



ナビ・モーション：水平移動

「平行モード」を選択。あとは、ブーム伸ばし、または縮み操作をするだけで、フックはブームと平行に移動します。

「水平モード」を選択。あとは、ブーム伸ばし、または縮み操作をするだけで、フックが地面と水平に移動します。

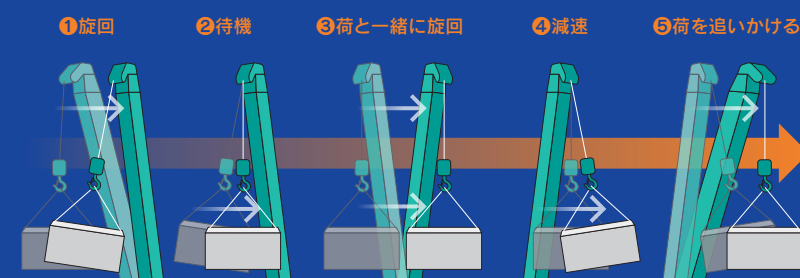


荷振れ抑制機能 **NEW**



ブーム旋回起動時、または停止時の荷振れを抑制します。吊り荷動きと、クレーンの動きがシンクロするよう自動制御し、安定したクレーン作業を実現します。また抑制は、強弱が選択できます。

ブーム旋回起動時、または停止時の荷振れを抑制します。吊り荷動きと、クレーンの動きがシンクロするよう自動制御し、安定したクレーン作業を実現します。また抑制は、強弱が選択できます。

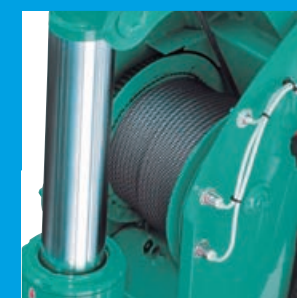


さらに伸縮・起伏・ウインチの動作時には、ショックレス機能が働きます。



エコ・ウインチ

エコ・ウインチモータが、吊り上げ荷重に応じて自動的にスピードをコントロール。軽荷重作業は、従来のスピードを維持し、重荷重作業になると、安全に配慮したスピードに抑制します。これにより作動油の最大流量を大幅に低減し、油温上昇も抑制しました。



※旧モデル ME360/300 との比較。