

はこんだろう

運搬
台車

運ん太郎



油圧走行

- 2速切換油圧走行方式のため、あらゆる路面状況でもスムーズな運搬が可能。

最大積載量 950kg

車体幅 660mm

- 余裕の積載量、しかもコンパクト。狭い通路もラ〜クラク!



工具不要で
荷台からはみ出す
長尺材などの運搬もOK!

リフト&ダンプ

リフトとダンプが独立レバーで、
作業効率抜群!





運ん太郎

LD 09

トラックが入れない不整地・軟弱地・狭所での重量物運搬に威力!

◆主要諸元

型式	LD09	
最大積載量	950kg	
荷台寸法	長さ×幅×高さ	1090×605×275mm
機体寸法	長さ×幅×高さ	1895×660×1165mm
荷台地上高		510~1265mm
走行部	走行方式	油圧2ポンプ2モータ
	変速方式	油圧制御2速切替
	速度	1速/0~2km/h 2速/0~3.3km/h
	クローラ幅	200mm
登坂能力	平地	最大積載量 950kg
	15°以下の登降	最大積載量 500kg
	20°以下の登降	最大積載量 400kg
	20°を越える坂	登降禁止
エンジン連続定格出力		5.5kw×1800min ⁻¹ (7.5PS/1800rpm)
機能		リフト&ダンプ
燃料タンク容量		6ℓ(無鉛ガソリン)
全体質量		565kg

◆車体幅 660mm のスリムなボディ

最大 950kg の積載量でありながら、全幅 660mm とスリムなボディのため、狭小現場での移動がスムーズです。



◆2速切替油圧走行方式でスムーズ・安全!

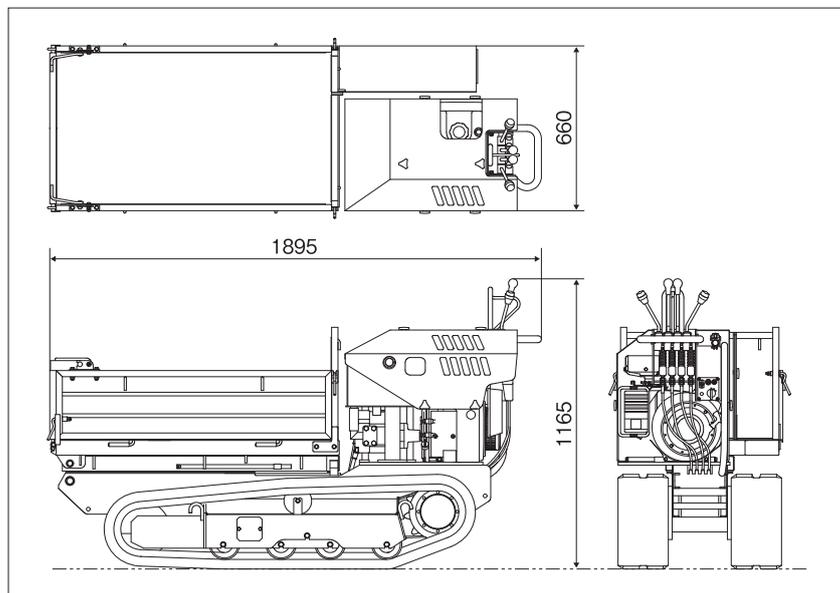
走行に2速切替油圧走行方式を採用し、低速・高速の切替が可能のため、あらゆる路面状況でもスムーズで、より安全に運搬ができます。

◆中央タンデム方式でスムーズな走行!

段差のある場所やトラックへの積み卸しの際、クローラの中心部分が折曲し、スムーズな走行が可能です。

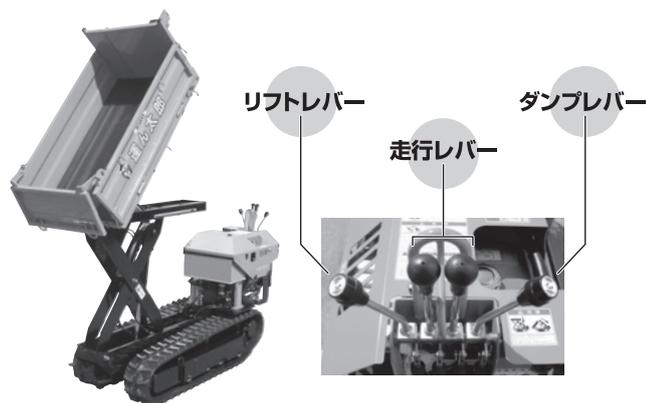


◆格納状態(走行姿勢)



◆操作性抜群!

リフトレバーとダンプレバーが分かれていますので、リフトとダンプの切替がなく容易に操作することができます。



●本カタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●掲載写真は一部販売標準商品とは異なる場合があります。



安全に関するご注意

- ※ご使用時は必ず取扱説明書をお読みください。
- ※本製品は、公道での運転はできませんので充分ご注意ください。
- ※走行時には、必ずリフトを下げて走行してください。

●お問い合わせは

株式会社前田製作所

〒388-8522 長野県長野市篠ノ井御幣川1095

販売管理課 ☎026-292-2228



デミング賞
実施賞受賞会社



ISO9001



ISO 14001

JQA-1114

JQA-EM1247

<http://www.maesei.co.jp/> maedasp@maesei.co.jp