

マエダ 小型凍結防止剤散布車

DS100

(乾式 1.0m³級 4輪駆動車)

- マエダ独自のスパウト揺動散布方式
- 車速同調制御で散布量をコントロール
- ワンタッチ操作のコントロールボックス
- 耐久性・耐腐食性に優れたホッパー採用
- 低床ボディ採用で薬剤の積み込みが容易



道路の幅・状況に応じた、
均一で確実な散布が可能です。

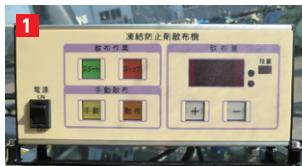
**車速同調制御により散布量を自動コントロール、均一な散布が可能です。
車が停止すると散布も自動停止。手動制御にも対応。**

車体

*写真は2010年度仕様車(販売車と異なる場合があります)。
2t・4WD車で、市街地や雪道も安心。狭い道でのUターンも容易です。
低床ボディー採用により、薬剤の積み込み作業が楽に行えます。
普通自動車免許で運転ができます。

コントロールボックス

ワンマン散布作業ができます。自動／手動モードの選択、散布のスタート／ストップ、散布量の増減がワンタッチ操作で行えます。



残量センサー

薬剤ホッパー内100ℓ点に残量センサーが取り付けられており、運転室のランプ点灯で知らせます。

4 耐久性・耐腐食性がさらに向上！ FRP製ホッパー

薬剤ホッパーはFRP製なので、腐食の心配はありません。
結露もステンレス製ホッパーに比べ少なくてすみます。



●仕様

作業装置・性能	
型式	DS100
規格	凍結防止剤散布車 乾式 1.0m ³ 級
種類	自走式 4輪駆動車
方式	車速同調散布量自動制御式(電動式)
ホッパー材質	強化ポリエステル(FRP)
ホッパー容量	1.1m ³
散布幅	3～9m(手動式)
散布量(自動モード)	10、20、30、40、50、60g/m ³
散布量(手動モード)	%位置表示(全閉0%～全開100% <99%点滅>)
散布方式	スパウト揺動式
駆動方式	電動モータ
散布スイッチ	運転室内のリモコンスイッチ
散布薬剤種別	塩化カルシウム、塩化ナトリウム等の粒状剤
散布剤排出方式	自然落下型

●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。
●掲載写真及びイラストは2010年度仕様車のため、販売車と異なる場合があります。
●本車をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧下さい。



作業装置はバッテリー駆動式 3

強化型オルタネータと専用バッテリを採用。

5 マエダ独自 スパウト揺動散布方式で 均一散布作業を実現！

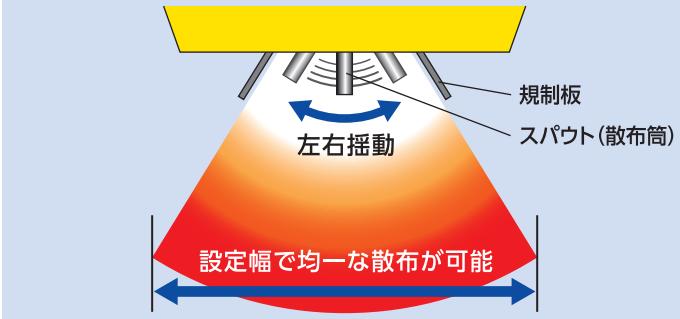


●スパウト揺動方式とは

散布車後方のスパウト(散布筒)が、左右に揺動することにより、薬剤を散布する方式です。

薬剤散布量を、手動もしくは自動散布モードで設定し、常に設定量の薬剤を、スムーズに左右揺動するスパウト(散布筒)から散布することで、より均一な散布性能を実現しました。

また、スパウト(散布筒)の左右に取り付けられた規制板の開閉角度によって薬剤の散布幅が設定できますので、狭い道路から広い道路まで薬剤を効果的に散布できます。



●お問い合わせは

株式会社前田製作所

〒388-8522長野県長野市篠ノ井御幣川1095

販売促進課 ☎ 026-292-2228

<http://www.maesei.co.jp/> maedasp@maesei.co.jp



JQA-EM1247