

運ん太郎



油圧走行

- 2速切換油圧走行方式のため、あらゆる路面状況でもスムーズな運搬が可能。

最大積載量 **950kg**

車体幅 **660mm**

- 余裕の積載量、しかもコンパクト。狭い通路もラ〜クラク!



工具不要で
荷台からはみ出す
長尺材などの運搬もOK!



リフト&ダンプ

リフトとダンプが独立レバーで、
作業効率抜群!





運搬台車

はこんだろう

MAEDA

運ん太郎

LD 09

トラックが入れない不整地・軟弱地・狭所での重量物運搬に威力!

■主要諸元

型式		LD09
最大積載量		950kg
荷台寸法	長さ×幅×高さ	1090×605×275mm
機体寸法	長さ×幅×高さ	1895×660×1165mm
荷台地上高		510~1265mm
走行部	走行方式	油圧2ポンプ2モータ
	変速方式	油圧制御2速切替
	速度	1速/0~2km/h 2速/0~3.3km/h
	クローラ幅	200mm
登坂能力	平地	最大積載量 950kg
	15°以下の登降	最大積載量 500kg
	20°以下の登降	最大積載量 400kg
	20°を越える坂	登降禁止
エンジン連続定格出力		5.5kw×1800min ⁻¹ (7.5PS/1800rpm)
機能		リフト&ダンプ
燃料タンク容量		6ℓ(無鉛ガソリン)
全体質量		565kg

■車体幅660mmのスリムなボディ

最大 950kg の積載量でありながら、全幅 660mm とスリムなボディのため、狭小現場での移動がスムーズです。



■2速切替油圧走行方式でスムーズ・安全!

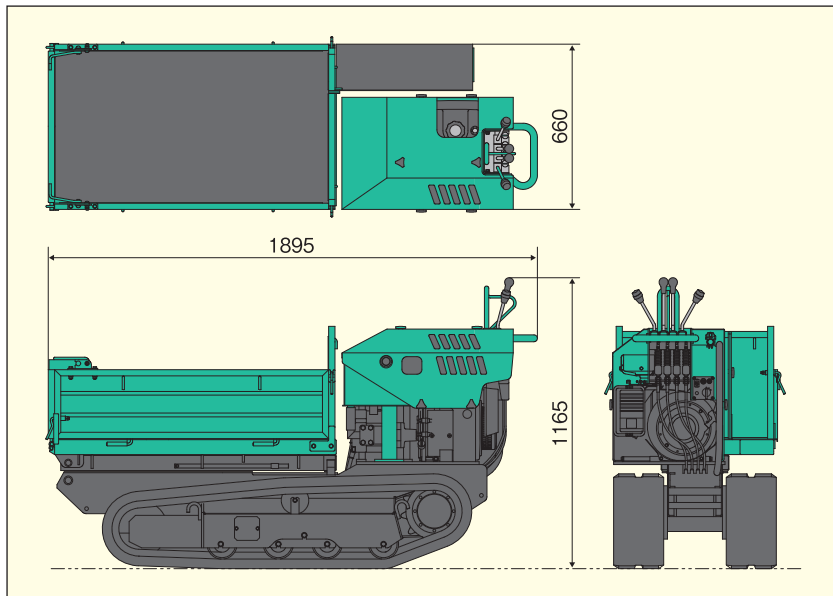
走行に 2 速切替油圧走行方式を採用し、低速・高速の切替が可能のため、あらゆる路面状況でもスムーズで、より安全に運搬ができます。

■中央タンデム方式でスムーズな走行!

段差のある場所やトラックへの積み卸しの際、クローラの中心部分が折曲し、スムーズな走行が可能です。

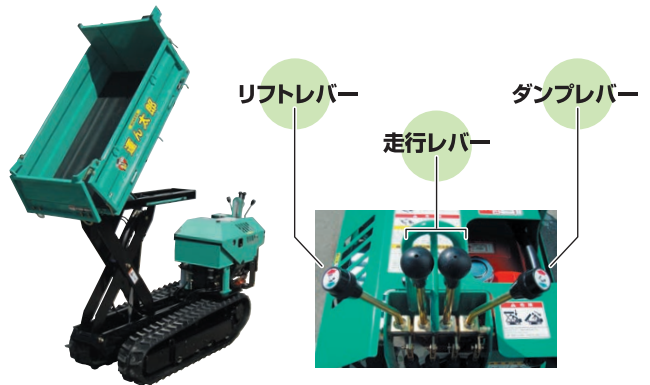


■格納状態(走行姿勢)



■操作性抜群!

リフトレバーとダンプレバーが分かれていますので、リフトとダンプの切替がなく容易に操作することができます。



●本カタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●掲載写真は一部販売標準品とは異なる場合があります。



安全に関するご注意

- ※ご使用時は必ず取扱説明書をお読みください。
- ※本製品は、公道での運転はできませんので充分ご注意ください。
- ※走行時には、必ずリフトを下げて走行してください。

●お問い合わせは

株式会社前田製作所
〒388-8522長野県長野市篠ノ井御幣川1095

販売促進課 ☎026-292-2228



デミング賞
実施賞受賞会社



ISO 9001



ISO 14001

JQA-1114 JQA-EM1247

www.maesei.co.jp maedasp@maesei.co.jp